



## WSBK - Top ten di Mercado nel settimo round di Portimao

**Portimao, 7 giugno 2015.** Il settimo round del **Campionato Eni FIM World Superbike 2015** all'**Autodromo do Algarve di Portimao** termina con due risultati all'insegna della top ten per **Leandro Mercado** ed il **Barni Racing Team**, che chiudono rispettivamente Gara 1 e Gara 2 in ottava e nona posizione.

Il weekend portoghese della squadra bergamasca e del suo rider ha avuto un inizio positivo fin dalle prime battute del venerdì, durante le quali hanno saputo trovare la giusta strada da seguire per rendere performante la loro **Ducati Panigale R**. L'ottimo feeling con la moto, maturato turno dopo turno, ha permesso al pilota del Barni Racing Team di continuare a migliorare con costanza il proprio ritmo, dimostrando di avere un buon passo gara e concludendo le sessioni di libere con l'undicesimo tempo complessivo.

Guadagnato l'accesso alla Superpole 2, grazie ad un ottimo giro in 1'43.078 nella prima sessione di qualifiche ufficiali, Mercado non è però riuscito a sfruttare al meglio la gomma da tempo, conquistando infine la partenza dall'undicesima casella in griglia.

La giornata di gara si è aperta sotto un cielo minaccioso: l'argentino ha saputo dare vita ad una **Gara 1** intensa e combattuta; scivolato tredicesimo allo start, Tati è rimasto vicino al gruppetto composto da Baiocco (Ducati), Guintoli (Honda) e Giugliano (Ducati), diventando protagonista di un'accesa bagarre e riuscendo infine a portarsi fino alla quinta posizione. A cinque giri dal termine la pioggia ha però rimescolato le carte: rientrato in pit lane per effettuare il cambio gomme, Mercado ha perso del tempo prezioso nel tentativo di evitare gli altri piloti sulla corsia dei box per il **"flag-to-flag"** e, al suo reingresso in pista, si è portato in ottava posizione, piazzamento che ha saputo conservare sulla scivolosa pista bagnata fino al termine della prova.

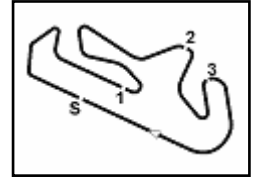
In **Gara 2**, l'argentino ha saputo mettere in atto un'ottima partenza, ma a causa di alcuni errori commessi nelle prime fasi di gara è scivolato al nono posto. Rimasto attardato, Mercado ha mantenuto la posizione fino al traguardo, continuando ad avere un buon ritmo, gestendo bene gli attacchi degli avversari e conquistando così anche in questa manche punti importanti in ottica di campionato.

**Marco Barnabò, Principal Manager:** *"Siamo contenti di come sia andata la giornata di oggi e in generale tutto il weekend. In Gara 1 Tati era riuscito a mettere in atto una grande rimonta e sicuramente ci saremmo meritati la quinta posizione. Purtroppo è iniziato a piovere e nel flag to flag abbiamo perso del tempo: siamo riusciti a compiere il cambio gomma in tempi stretti, ma Mercado è arrivato tardi in pit lane perché ha dovuto evitare il resto dei piloti rientrati per montare i pneumatici da pioggia. In Gara 2 avevamo un buon passo e siamo riusciti a chiudere primi tra i team privati. Siamo soddisfatti del risultato e ringrazio sia Ducati che gli sponsor per il loro supporto. Ora inizieremo a pensare a Misano!"*

**Leandro Mercado, #36:** *"È stato un weekend positivo e siamo riusciti a ottenere importanti punti in vista del campionato. Gara 1 è stata davvero bella e molto combattuta: ho lottato con Guintoli, Giugliano e Baiocco e sono riuscito a portarmi al quinto posto. Poi, purtroppo, ha iniziato a piovere e questo è stato per me il mio primo flag to flag. Sono comunque contento dell'ottavo posto. Anche Gara 2 è andata bene: ho fatto una buona partenza, ma nei primi giri ho commesso due errori che mi hanno fatto perdere il gruppo degli inseguitori. Ho continuato ad avere un buon passo, ma non sono più riuscito a riprenderli. Abbiamo ancora alcuni aspetti da migliorare, ma speriamo a Misano di poter fare ancora meglio!"*

Al termine del round portoghese, l'argentino del Barni Racing Team è nono nella classifica generale guidata dal vincitore di entrambe le due manche odierne Jonathan Rea (Kawasaki), a pari punti (85) con Michael Vd Mark (Honda), ottavo. Il mondiale Superbike tornerà in pista tra due settimane, il **21 giugno**, sul circuito di **Misano Adriatico**.




**42**
**WSBK**
**102/07**


Portimao 4.592 m

**1 / 2**

## Portimão, 5-6-7 June 2015

### Superbike - Results Race 1

Laps 20 = 91,840 Km - Time Of Race 37'10.092 - Avg. 148,256 km/h

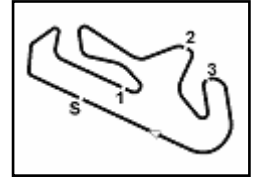
Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking			
												Time	Speed	R1	R2	Tot	Pos
1	8		65	J. REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	20		1'42.637	299,2	1'42.902	299,2	25	<b>305</b>	1	
2	2		66	T. SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	20	<b>9.384</b>	1'42.666	299,2	1'41.880	299,2	20	<b>198</b>	2	
3	3		7	C. DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	20	<b>13.753</b>	1'43.099	301,7	1'42.123	307,7	16	<b>171</b>	4	
4	1		34	D. GIUGLIANO	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	20	<b>27.818</b>	1'43.629	298,3	1'41.764	305,9	13	<b>53</b>	12	
5	7		1	S. GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	20	<b>28.141</b>	1'43.600	295,9	1'42.641	296,7	11	<b>103</b>	6	
6	6		15	M. BAIOTTO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	20	<b>39.665</b>	1'43.835	297,5	1'42.468	302,5	10	<b>82</b>	7	
7	10		86	A. BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	20	<b>40.829</b>	1'43.793	293,5	1'43.067	285,0	9	<b>59</b>	11	
8	11		36	L. MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	20	<b>43.401</b>	1'43.731	295,9	1'43.327	296,7	8	<b>78</b>	8	
9	13		60	M. VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	20	<b>59.025</b>	1'43.496	298,3	1'43.272	295,9	7	<b>74</b>	10	
10	4		22	A. LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	20	<b>1'01.388</b>	1'43.731	291,9	1'42.198	301,7	6	<b>77</b>	9	
11	9		81	J. TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	20	<b>1'02.769</b>	1'43.368	293,5	1'42.975	294,3	5	<b>122</b>	5	
12	5		91	L. HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	20	<b>1'04.152</b>	1'42.979	295,1	1'42.217	300,8	4	<b>183</b>	3	
13	16		14	R. DE PUNJET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	20	<b>1'39.537</b>	1'44.785	290,3	1'44.273	291,9	3	<b>22</b>	18	
14	12		44	D. SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	20	<b>1'43.681</b>	1'44.520	289,5	1'43.609	295,9	2	<b>42</b>	14	
15	17		18	N. TEROL	ESP	Althea Racing	Ducati Panigale R	20	<b>1'45.940</b>	1'45.448	290,3	1'44.992	295,9	1	<b>53</b>	13	
16	15		40	R. RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	20	<b>1'49.326</b>	1'44.697	291,1	1'43.488	292,7		<b>42</b>	15	
17	20		59	N. CANEPA	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	19	<b>1 Lap</b>	1'45.467	286,5	1'45.674	287,2		<b>3</b>	26	
18	18		23	C. PONSSON	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	19	<b>1 Lap</b>	1'45.791	290,3	1'45.066	287,2		<b>5</b>	24	
19	21		75	G. RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	19	<b>1 Lap</b>	1'48.703	282,0	1'47.405			<b>3</b>	25	
20	22		10	I. TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	15	<b>5 Laps</b>	1'51.159	276,9	1'48.750			<b>5</b>	23	
-----Not Classified-----																	
RET	19		51	S. BARRAGÁN	ESP	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	15	<b>5 Laps</b>	1'45.897	289,5	1'45.640	281,3			<b>17</b>	19
RET	14		2	L. CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta 1000 F4	2	<b>18 Laps</b>		268,0	1'43.468	295,9		<b>40</b>	16	

AIR	Humidity:	52%	Temp:	25°C
TRACK	Condition:	Wet	Temp:	29°C

Fastest Lap	3° Jonathan Rea	1'42.637	161,065	Km/h
Lap Record:	2013 T. Sykes	1'42.475	161,320	Km/h
Best Lap:	2013 T. Sykes	1'41.360	163,090	Km/h

LAP LEADERS					
No.	Rider	From	To	Laps	Total
66	T. SYKES	1	11	11	
65	J. REA	12	15	4	
66	T. SYKES	16	17	2	13
65	J. REA	18	20	3	7

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
65	J. REA	141
66	T. SYKES	78
7	C. DAVIES	19
91	L. HASLAM	10
60	M. VD MARK	5


**50**
**WSBK**
**102/07**


Portimao 4.592 m

**1 / 2**

## Portimão, 5-6-7 June 2015

### Superbike - Results Race 2

Laps 20 = 91,840 Km - Time Of Race 34'33.783 - Avg. 159,430 km/h

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking			
												Time	Speed	R1	R2	Tot	Pos
1	8		<b>65</b>	<b>J. REA</b>	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	20		1'43.034	308,6	1'42.902	299,2	25	25	<b>330</b>	1
2	1		<b>34</b>	<b>D. GIUGLIANO</b>	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	20	<b>5.416</b>	1'43.189	304,2	1'41.764	305,9	13	20	<b>73</b>	11
3	5		<b>91</b>	<b>L. HASLAM</b>	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	20	<b>6.689</b>	1'43.359	296,7	1'42.217	300,8	4	16	<b>199</b>	3
4	3		<b>7</b>	<b>C. DAVIES</b>	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	20	<b>10.445</b>	1'43.302	306,8	1'42.123	307,7	16	13	<b>184</b>	4
5	13		<b>60</b>	<b>M. VD MARK</b>	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	20	<b>14.122</b>	1'43.379	300,0	1'43.272	295,9	7	11	<b>85</b>	8
6	7		<b>1</b>	<b>S. GUINTOLI</b>	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	20	<b>14.265</b>	1'43.744	297,5	1'42.641	296,7	11	10	<b>113</b>	6
7	9		<b>81</b>	<b>J. TORRES</b>	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	20	<b>16.213</b>	1'43.612	294,3	1'42.975	294,3	5	9	<b>131</b>	5
8	2		<b>66</b>	<b>T. SYKES</b>	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	20	<b>19.384</b>	1'43.062	301,7	1'41.880	299,2	20	8	<b>206</b>	2
9	11		<b>36</b>	<b>L. MERCADO</b>	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	20	<b>19.998</b>	1'44.094	298,3	1'43.327	296,7	8	7	<b>85</b>	9
10	6		<b>15</b>	<b>M. BAIOTTO</b>	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	20	<b>27.332</b>	1'44.189	300,0	1'42.468	302,5	10	6	<b>88</b>	7
11	15		<b>40</b>	<b>R. RAMOS</b>	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	20	<b>28.904</b>	1'44.132	291,9	1'43.488	292,7		5	<b>47</b>	14
12	10		<b>86</b>	<b>A. BADOVINI</b>	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	20	<b>31.138</b>	1'44.170	295,9	1'43.067	285,0	9	4	<b>63</b>	12
13	4		<b>22</b>	<b>A. LOWES</b>	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	20	<b>34.252</b>	1'44.289	294,3	1'42.198	301,7	6	3	<b>80</b>	10
14	18		<b>23</b>	<b>C. PONSSON</b>	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	20	<b>56.181</b>	1'45.631	291,1	1'45.066	287,2		2	<b>7</b>	23
15	17		<b>18</b>	<b>N. TEROL</b>	ESP	Althea Racing	Ducati Panigale R	20	<b>1'02.679</b>	1'45.908	292,7	1'44.992	295,9	1	1	<b>54</b>	13
16	16		<b>14</b>	<b>R. DE PUNJET</b>	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	20	<b>1'03.200</b>	1'45.732	288,8	1'44.273	291,9	3		<b>22</b>	18
17	20		<b>59</b>	<b>N. CANEPA</b>	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	20	<b>1'03.488</b>	1'45.990	282,7	1'45.674	287,2			<b>3</b>	26
18	21		<b>75</b>	<b>G. RIZMAYER</b>	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	19	<b>1 Lap</b>	1'48.260	287,2	1'47.405				<b>3</b>	25
19	22		<b>10</b>	<b>I. TOTH</b>	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	19	<b>1 Lap</b>	1'49.454	287,2	1'48.750				<b>5</b>	24
-----Not Classified-----																	
RET	19		<b>51</b>	<b>S. BARRAGÁN</b>	ESP	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	8	<b>12 Laps</b>	1'46.445	278,4	1'45.640	281,3			<b>17</b>	19
RET	12		<b>44</b>	<b>D. SALOM</b>	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	4	<b>16 Laps</b>	1'46.186	285,0	1'43.609	295,9	2		<b>42</b>	15
RET	14		<b>2</b>	<b>L. CAMIER</b>	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta 1000 F4	1	<b>19 Laps</b>		270,0	1'43.468	295,9			<b>40</b>	16

 AIR Humidity: 31% Temp: 30°C  
 TRACK Condition: Dry Temp: 37°C

 Fastest Lap 2° Jonathan Rea 1'43.034 160,444 Km/h  
 Lap Record: 2013 T. Sykes 1'42.475 161,320 Km/h  
 Best Lap: 2013 T. Sykes 1'41.360 163,090 Km/h

**LAP LEADERS**

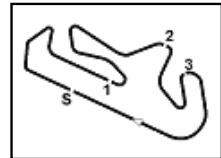
No.	Rider	From	To	Laps	Total
66	T. SYKES	1	2	2	2
34	D. GIUGLIANO	3	9	7	7
65	J. REA	10	20	11	11

**TOTAL LEADER LAPS**

No.	Rider	Laps
65	J. REA	152
66	T. SYKES	80
7	C. DAVIES	19
91	L. HASLAM	10
34	D. GIUGLIANO	7
60	M. VD MARK	5



**54**  
**WSBK**  
**102/07**



Portimao 4.592 m

1 / 2

**Portimão, 5-6-7 June 2015**  
**Superbike - Championship Standings**

Points	Points From First	Points From Previous	February 22		March 22		April 12		April 19		May 10		May 24		June 7		June 21		July 19		August 2		September 20		October 4		October 18	
			PHILLIP ISLAND	BURIRAM	ARAGON	ASSEN	IMOLA	DONINGTON PARK	PORTIMÃO	MISANO	LAGUNA SECA	SEPANG	JEREZ	MAGNY COURS	LOSAIL													
<b>1 REA</b> Jonathan (GBR)	<b>330</b>		25 20	25 25	25 20	25 25	25 25	25 25	20 20	25 25																		
<b>2 SYKES</b> Tom (GBR)	<b>206</b> 124		10 13	16 11	16 16	11 11	20 20	25 25	20 8																			
<b>3 HASLAM</b> Leon (GBR)	<b>199</b> 131 7		20 25	20 20	13 16	13 13	13	13 13	4 16																			
<b>4 DAVIES</b> Chaz (GBR)	<b>184</b> 146 15		16 16	5 1	20 25	20 20	16 16	16 13																				
<b>5 TORRES</b> Jordi (ESP)	<b>131</b> 199 53		13	13 13	11 13	10 10	16	9 9	5 9																			
<b>6 GUINTOLI</b> Sylvain (FRA)	<b>113</b> 217 18		9 11	11 10	7	8 9	11	8 8	11 10																			
<b>7 BAIOCOCCO</b> Matteo (ITA)	<b>88</b> 242 25		5 7	10 8	4 5	4 5	8 10	6 10	6																			
<b>8 VD MARK</b> Michael (NED)	<b>85</b> 245 3		11	9	8	16 16	7	7 11	10 8																			
<b>9 MERCADO</b> Leandro (ARG)	<b>85</b> 245 0		4 5	6 6	8 9	5 2	9 8	5 3	8 7																			
<b>10 LOWES</b> Alex (GBR)	<b>80</b> 250 5		7	9 16	2	7	4 6	10 10	6 3																			
<b>11 GIUGLIANO</b> Davide (ITA)	<b>73</b> 257 7					16 13	11	13 20																				
<b>12 BADOVINI</b> Ayrton (ITA)	<b>63</b> 267 10				7	4	10 11	11 7	9 4																			
<b>13 TEROL</b> Nicolas (ESP)	<b>54</b> 276 9		8 10	4 4	9 6	7	4	1 1																				
<b>14 RAMOS</b> Román (ESP)	<b>47</b> 283 7		6	1 2	3 4	3 1	5 9	3 5	5																			
<b>15 SALOM</b> David (ESP)	<b>42</b> 288 5			8 7	10 2	3	6 4	2																				
<b>16 CAMIER</b> Leon (GBR)	<b>40</b> 290 2		6 8		6 1	6 6	7																					
<b>17 FORES</b> Xavi (ESP)	<b>38</b> 292 2				10 11	9 8	14 16	6 4	2																			
<b>18 DE PUNJET</b> Randy (FRA)	<b>22</b> 308 16		9 3		3		2 2	3																				
<b>19 BARRAGÁN</b> Santiago (ESP)	<b>17</b> 313 5		3		5		3 5	1																				
<b>20 BAYLISS</b> Troy (AUS)	<b>15</b> 315 2		3	7 5			20 20	20 20																				
<b>21 FABRIZIO</b> Michel (ITA)	<b>13</b> 317 2					6 7	21 21	21 21																				
<b>22 BARRIER</b> Sylvain (FRA)	<b>10</b> 320 3		1 4	2 3			22 22	22 22																				
<b>23 PONSSON</b> Christophe (FRA)	<b>7</b> 323 3		1		2		23 23	23 23																				
<b>24 TOTH</b> Imre (HUN)	<b>5</b> 325 2						27 23	23 24																				
<b>25 RIZMAYER</b> Gábor (HUN)	<b>3</b> 327 2						25	25 25																				
<b>26 CANEPA</b> Niccolò (ITA)	<b>3</b> 327 0				1	1	24 26	25 25																				

First Line: Championship Standings - Second Line: Ranking Progression

FCR PERDUEA TIMING



Official Tyre Supplier



Official Timekeeper